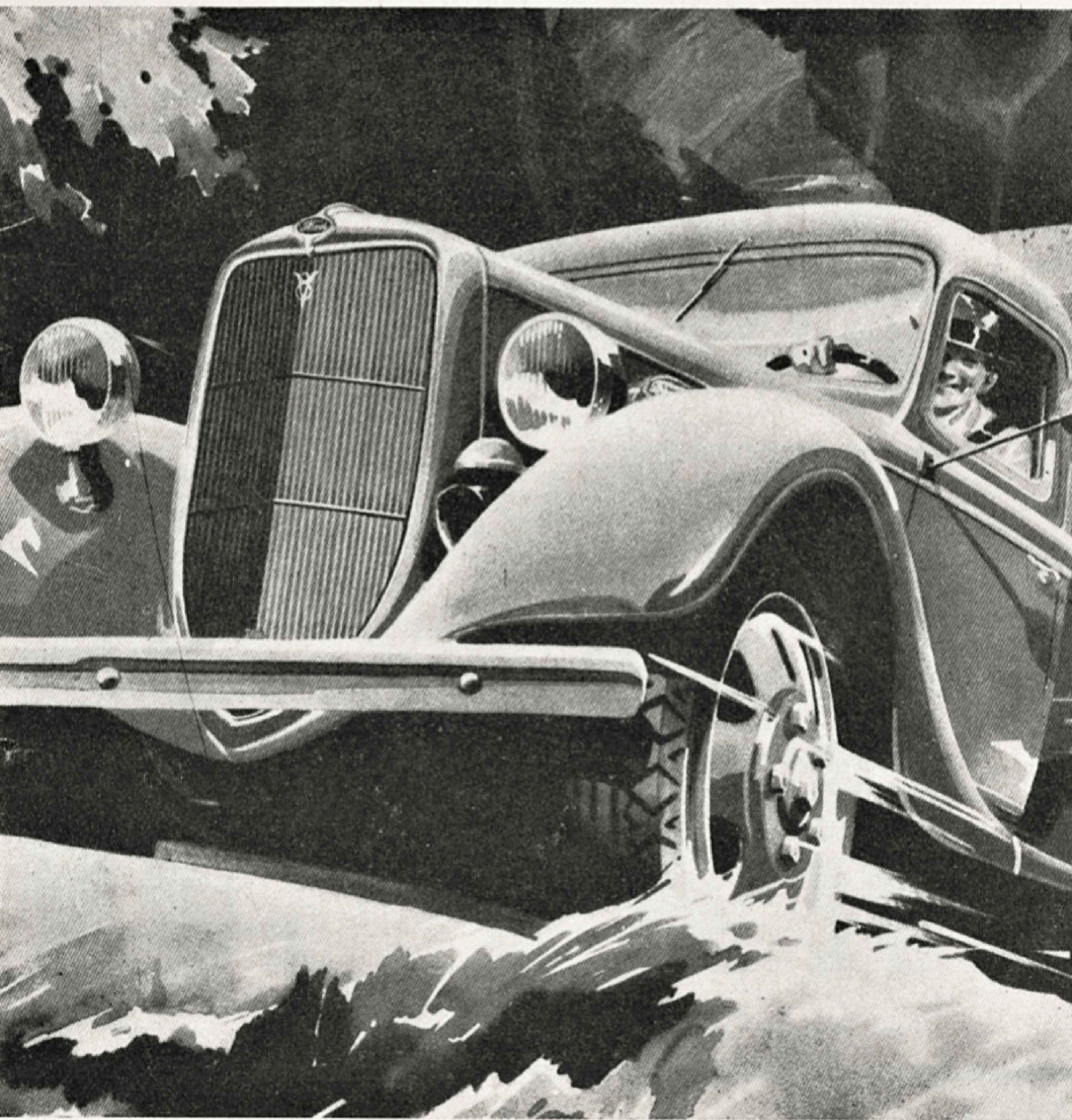
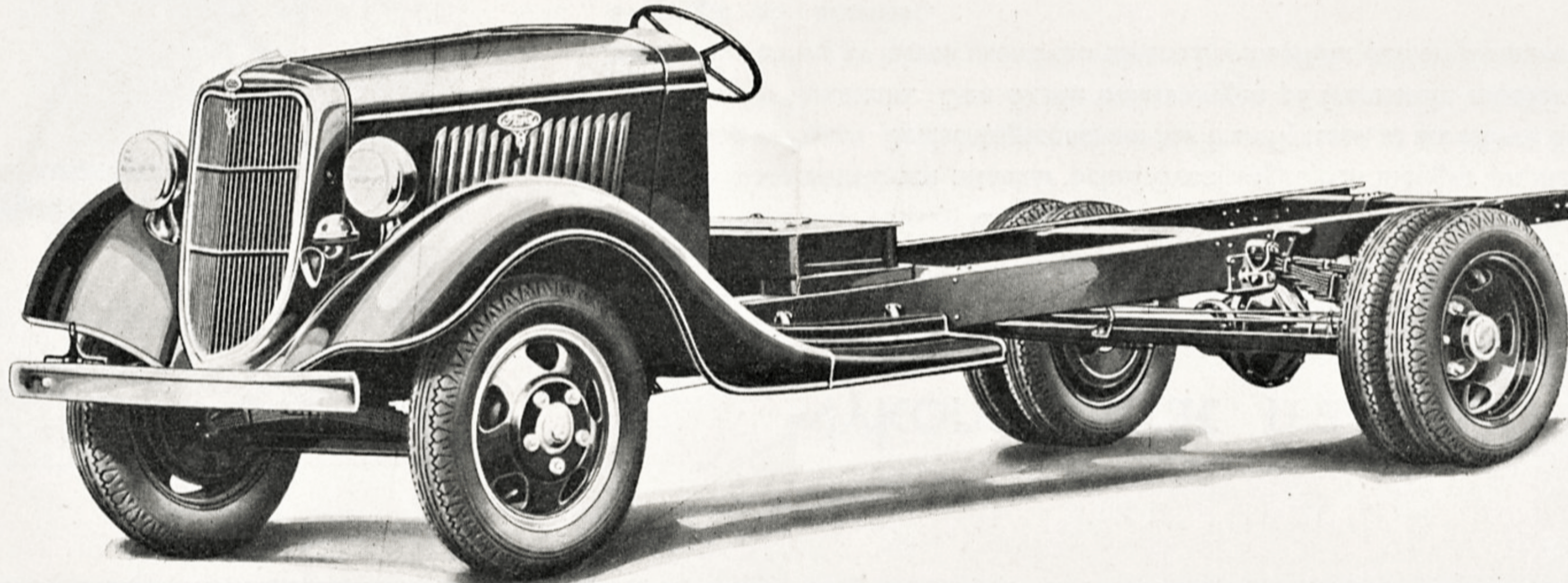
FORD V-8



LASTVAGNAR

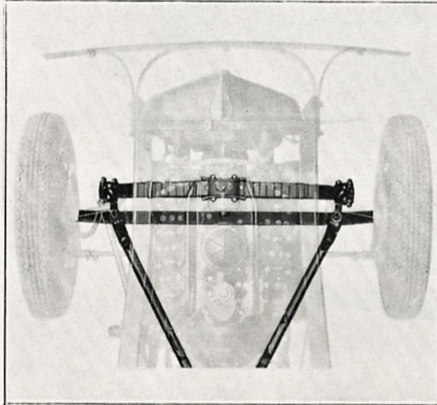
157-tums chassi med dubbla bakhjul

Såväl 131 ½" och 157" chassiet levereras med följande standard-utrustning: förkromade främre stötfångare, reservhjulshållare, komplett elektrisk utrustning, motorhuv och torped, instrument-bräde, säkerhetslås, främre stänkskärmar, 5 skivhjul och 4 ringar.



Tusentals Ford V-8 lastvagnar såväl tunga som lätta äro i dag i tjänst och spara pengar åt sina ägare. Tiden och verklighetens många gånger fantastiskt svåra prov hava bevisat, att Ford V-8 är en kraftig, pålitlig och ekonomisk motor för kommersiellt bruk av alla slag. Den förbrukar ej mera bränsle än en fyra.

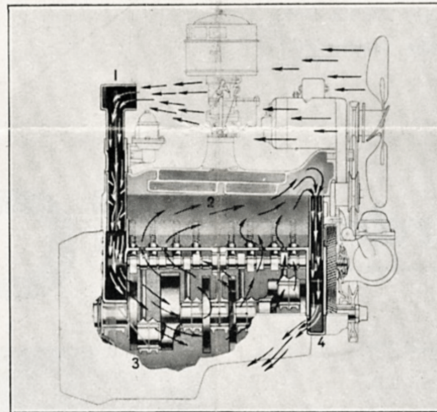
NYA FÖRBÄTTRINGAR STÖRRE EKONOMI



Nykonstruerat framparti

Framfjädern har flyttats 10 cm framför framaxeln, och motorn har framflyttats 22 cm. Detta i förening med V-motorns utrymmesbesparande konstruktion gör, att mera av den totala chassilängden kan utnyttjas för lasten. Avståndet från förarhyttens bakstycke till bakaxelns centrum har ökats med 16 1/2 cm. Den nya konstruktionen minskar också överhänget och medger en mera idealisk fördelning av lasten. Belastningscentrum har framflyttats, så att större del av lasten vilar framför bakaxeln. Den ökade belastningen på framaxeln medför icke blott bättre fördelning av lasten utan även bättre bromseffekt och en jämnare förslitning av ringar och bromsar.

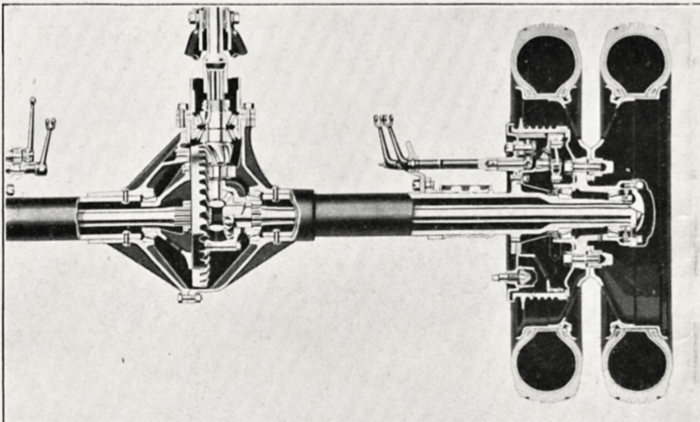
Diagram visande luftströmmen i det nya friskluftventilationssystemet för vevhuset. Oförbränd bensin, vattenångor och andra dunster avlägsnas snabbt och effektivt, vilket minskar oljeutspädningen. Likaså sker en utvandring av syrliga gaser, varigenom risken för frätning reduceras. Slambildningen blir också väsentligt reducerad.

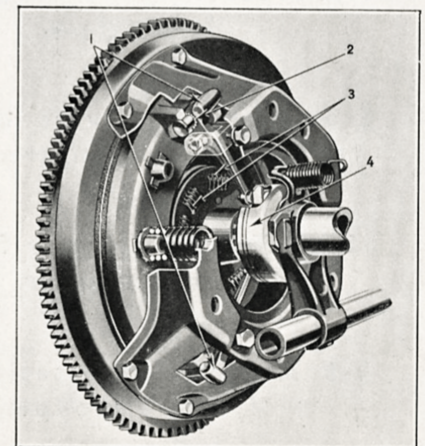


En ny, extra kraftig koppling ger smidigare kraftöverföring och ökad livslängd åt de kraftöverförande delarna. Denna nya koppling har lägre pedaltryck vid tomgångshastighet. Kopplingsarmarna äro i sina yttre ändar försedda med tyngder, och kopplingstrycket ökar mera än 100% genom centrifugalkraften, då motorn ökar i varvtal. Denna detalj minskar väsentligt möjligheterna för kopplingen att slira. Kopplingsdiametern har ökats till 28 cm, vilket ger en friktionsyta av 794 kvcm. Kopplingskåpan är integral med växellådshuset, som innesluter den för tung tjänst konstruerade växellådan, vilken ger 4 hastigheter framåt och har ökad friktionsyta. Kopplingen är ventilerad för minskning av friktionsvärmen.

Helt avlastad bakaxel

Den mest tillförlitliga och för reparation lättast åtkomliga bakaxelkonstruktion, som finnes. All belastning upptages av den kraftiga bakaxelkåpan i stället för av drivaxlarna, vilka endast ha till uppgift att driva hjulen. Drivaxlarna kunna lätt urtagas utan att bakhjulen behöva lyftas. Det lilla kardandrevet är lagrat i båda ändar i kraftiga rullager, och kronhjulet stödes av en tryckplatta. Dessa detaljer i förening bidraga till att hålla dreven i bättre ingrepp vid hög belastning och kraftiga stötpåkänningar. Hjullagren äro belägna direkt under belastningscentra vid dubbla bakhjul.





1 Centrifugaltyngder
2 Lager
3 Fjäder
4 Kopplingslager av ny konstruktion






EKONOMISKA Ford LASTVAGNAR

Andra viktiga särdrag

Kraftiga, halvelliptiska, fritt hängslade bakfjädrar med hjälpfjädrar.

*

Ny, bredare kylare. 15% större kylningsyta.

*

Större och effektivare luftrenare och ljuddämpare.

*

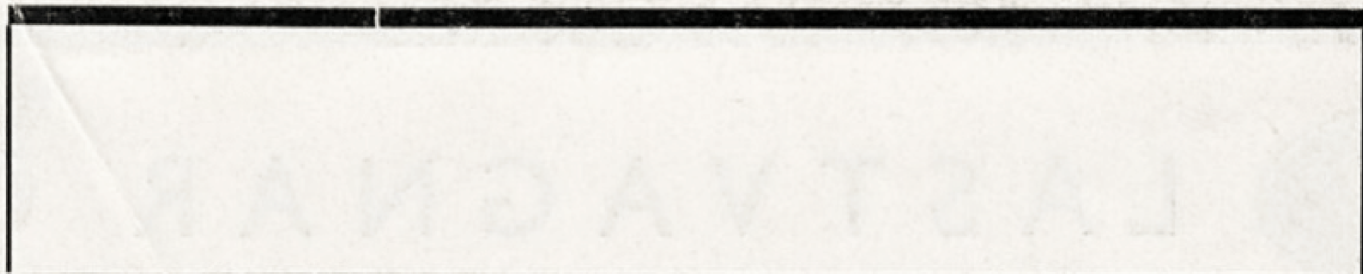
Nya, effektiva bromsar försedda med kylflänsar.

*

V-8 motorns prestation med "fyrans" ekonomi.



ANHÅLL OM DETALJERAD, ILLUSTRERAD KATALOG



Tilgmanns Tryckeri, Helsingfors